

Grubbenvorst, 24 januari 2013,

Geachte college,

De PvdA-PK stelt de volgende schriftelijke vragen.

### **Inleiding**

De PvdA-PK zet zich al jaren in voor de komst van een station in Grubbenvorst. Bij de behandeling van de structuurvisie Grubbenvorst in de raad van 11 september 2012 dienden wij het volgende amendement in:

*De structuurvisie Grubbenvorst vast te stellen met inachtneming van het volgende: toe te voegen als project bij 4.4 en 5.3 (infrastructuur): Verkenning nieuwe ontsluitingsweg Californische weg – Meerlosebaan – rotonde Fresh Park, middellange termijn. Daarbij betrekken de mogelijkheid van een toekomstige treinhalte Grubbenvorst-Greenport.*

Uw college adviseerde negatief over het amendement. Het amendement haalde geen meerderheid. Er was uitsluitend steun van D66 en SP.

### **Ontwikkelingen**

Vorig jaar is er door Provinciale Staten een initiatiefvoorstel aangenomen. Hiermee wordt een opwaardering van het spoor in Limburg beoogd. Een station in Grubbenvorst maakt deel uit van de plannen. Inmiddels hebben de drie provincies die betrokken zijn bij de Maaslijn de handen ineengeslagen. Zij pleiten bij het Rijk voor verdubbeling van het spoor. In de Regionale Mobiliteitsvisie is een haalbaarheidsonderzoek naar station Grubbenvorst opgenomen. Klavertje 4 (DCGV) streeft naar verduurzaming van het woon-werkverkeer.

### **Inwoners**

Door jongeren uit Grubbenvorst is een Facebook actie gestart om een station te realiseren. Inmiddels wordt dat initiatief gesteund door zo'n 500 mensen. Daarnaast is men bezig met een handtekeningenactie in het dorp. De dorpsraad heeft met de provincie gesproken over de nieuwe ontsluiting en station.

### **Combikans**

Met de komst van de Greenportlane en in het bijzonder de nieuwe rotonde Freshpark ligt er een geweldige kans om een nieuwe ontsluiting te realiseren voor Grubbenvorst waarmee ook het station kan worden bereikt. Station Grubbenvorst wordt daarmee perfect bereikbaar, zonder overlast in het dorp. De nieuwe ontsluiting maakt dat de afstand tussen dorp en snelweg circa 2,5 km korter wordt. Een reductie van zeker een miljoen autokilometers per jaar! De milieudruk neemt er fors door af. Een station in Grubbenvorst is een grote stap dichterbij. Station Grubbenvorst-Greenport is, zeker in combinatie met de nieuwe ontsluitingsweg, een kans voor dorp, gemeente en Greenport/Greenpark. Met de mogelijke komst van de Greenport Campus wordt het belang nog groter.

## Vragen

1. Deelt u onze opvatting dat een station in Grubbenvorst een kans is voor dorp, gemeente en Greenport (Campus)?
2. Bent u het met ons eens dat station Grubbenvorst een grote stap dichterbij is gekomen?
3. Bent u bereid om u actief in te zetten voor het realiseren van het station? Welke stappen heeft u tot nu toe ondernomen? Heeft u hierover gesproken met provincie, Regio Venlo en Freshpark?
4. Bent u bereid om de realisatie van station Grubbenvorst op te nemen in het GVVP, onderdeel "Doelstellingen bereikbaarheid openbaar vervoer" en in het uitvoeringsprogramma onderdeel 2.2.4?
5. Bent u het met ons eens dat het mogelijk verdwijnen van de Knip, de komst van het CVI en de mogelijkheid voor het realiseren van een nieuwe, snelle, verbinding met het dorp Grubbenvorst in samenhang moeten worden gezien?
6. Bent u bereid om de nieuwe ontsluitingsweg Grubbenvorst, in combinatie met het station, op te nemen als een kans in het GVVP en een haalbaarheidsonderzoek naar die nieuwe ontsluiting uit te voeren?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Richard van der Weegen  
fractievoorzitter